

## **RELAZIONE TECNICA TECHNISCHER BERICHT**

**Progetto di un nuovo percorso pedociclabile in  
via S. Geltrude e via Castel Flavon,  
da via S. Vigilio alla scuola media E. Fermi.**

**Bau eines neuen Rad-Fußweges  
von der Kreuzung Gertraudweg – Vigilstrasse in den  
Kuepachweg in BOZEN**

A cura dell'Ufficio Mobilità del Comune di Bolzano

Ripartizione 5. Pianificazione e Sviluppo del Territorio



Comune di Bolzano  
Stadtgemeinde Bozen

**5.0 Pianificazione e Sviluppo del  
Territorio**  
**5.0 Abteilung für Raumplanung und  
Entwicklung**

5.2. Mobilità  
5.2. Mobilität

## **RELAZIONE TECNICA**

Il progetto in questione prevede la realizzazione di un nuovo collegamento ciclo-pedonale in sede propria nelle vie s. Geltrude e Castell Flavon dall'incrocio con via S. Vigilio alla scuola media E. Fermi in continuazione del tratto proveniente dalla rotonda di via C. Augusta realizzato nel 2018, sfruttando ed allargando marciapiedi già presenti sui lati a sinistra (nord – est) a salire. La percorrenza delle biciclette è prevista in corsia bidirezionale in via S. Geltrude ed in percorso promiscuo pedonale e ciclabile dall'inserimento in via Flavon.

La pista ciclabile consentirà un collegamento in sicurezza alle zone scolastiche e altre infrastrutture ed aree pedonali/ricreative di Aslago.

Verranno migliorati le aree di fermata dei mezzi pubblici come anche gli attraversamenti pedonali nelle strade interessate.

L'intervento prevede un'allargamento o rispettiva modifica dei marciapiedi esistenti eliminando 8 posti macchina in via S. Geltrude (ricreati precedentemente sul lato opposto durante la realizzazione del tratto precedente). I marciapiedi sui lati non interessati dalla nuova pedociclabile manterranno la loro larghezza. Viste le larghezze presenti non sono previsti archetti o paletti di delimitazione.

Il costo di tale intervento, da realizzare estate-autunno 2019 è stimato in € 219.256,00 (iva compresa). Che la spesa calcolata per progetto è così ripartita:

opere civili	€ 194.001,64
somme a disposizione:	
Spese tecniche	€ 5.322,00

## **1. INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO E DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

Il presente progetto riguarda la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile, destinato a collegare i con infrastrutture pubbliche e reti ciclabili esistenti.

Il piano della Mobilità (PUM), nonché il Piano del Traffico (PUT) prevedono a livello di pianificazione l'estensione ed il completamento dell'attuale rete di piste ciclabili nei tratti mancanti; Attualmente sono realizzate le reti ciclabili in via s.Geltrude ed in via s.Vigilio fino al loro incrocio;

Ai percorsi esistenti di Aslago risulta mancare il collegamento attraverso il tratto di strada interessato verso le scuole in via Castell Flavon, il sito principale dell'intervento è costituito da area di strada urbane D esistente, il che ha dato origine alla pianificazione di questa nuova ciclabile.

## **2. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO STRADALE E DELLA SEZIONE**

Tutto il percorso ciclabile è realizzato in sede propria e rialzato rispetto alla quota del terreno e della carreggiate stradali. La sede pedo-ciclabile da realizzare presenta una lunghezza di circa 240 m con una larghezza complessiva di ca. 4,50m. La fascia riservata alla pista ciclabile, a doppio senso di marcia, con larghezza pari a 2,5 m viene affiancata dalla fascia riservata ai pedoni, mantenendo una carreggiata stradale di 6,50m in via S. Geltrude, mentre si prosegue con una larghezza complessiva variabile da ca. 3,50m a 2,50m per uso promiscuo pedociclabile mantenendo una carreggiata stradale di 6,00m con restringimenti locali non inferiori a 5,75m in via Castel Flavon, ove non diversamente realizzabile. La strada comunale nel PUC è classificata come strada urbana "D".

Il percorso dedicato ai pedoni è previsto sul lato edificato a parte i tratti a percorso misto. Viene ovunque garantito uno spazio di manovra privo di ostacoli pari a 1,5 x 1,5 m per persone su sedia a ruote, dato che la fascia pedonale è sempre complanare a quella ciclabile e non presenta alcuna barriera architettonica lungo il percorso, in conformità a quanto previsto dal D.P.P. 09/11/2009 n.54. Anche gli attraversamenti verranno realizzati in conformità al D.P.P. 09/11/2009 n.54.

### 3. INTERVENTI PREVISTI - MATERIALI IMPIEGATI

Gli interventi previsti per la realizzazione della pista pedo ciclabile consistono in:

- Smontaggio degli apparecchi di illuminazione pubblica, della cartellonistica verticale, della pensilina autobus e stoccaggio in ambito di cantiere;
- la rimozione delle attuali cordonate e la loro successiva posa in opera lungo il nuovo allineamento desumibile dagli elaborati progettuali, la rimozione della pavimentazione bituminosa dell'attuale marciapiede, la fornitura e posa in opera di materiale stabilizzato, pezzatura mm.0/30, la messa in opera di cordonate nuove lastrine di porfido a delimitazione e la successiva realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso in doppio strato, binder 0/19 spessore compresso cm.6 e tappeto d'usura 0/9 spessore compresso cm.3. Tra i due strati l'interposizione di una mano emulsione bituminosa. Per effetto dello spostamento verso il centro strada della cordonata, si procederà alla realizzazione di nuove caditoie stradali, sfruttando le tubazioni attualmente esistenti.
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- Rimontaggio della pensilina autobus;

Ove è prevista l'asportazione della pavimentazione stradale esistente ed una scarifica del terreno, nell'esecuzione di tali operazioni sarà necessario tenere conto della presenza della rete fognaria ed elettrica interrata. In questo senso si fa riferimento alle mappe relative alla rete elettrica e fognaria ed alle indicazioni fornite da SEL e SEAB.

Le cordonate e contenimenti verranno realizzate in pietra naturale (porfido), ove non sono previsti o presenti costruzioni in muratura o calcestruzzo.

#### **4. SMALTIMENTO DELLE ACQUE BIANCHE**

Lo smaltimento delle acque meteoriche viene garantito per la conformazione della sezione trasversale della sede pedociclabile marciapiede con pendenze del 2%, come da caditoie stradali in ghisa, dimensioni cm.30x70, collegate da tubazioni di PE., DN.200, al canale esistente. Nei tratti stradali verranno ripristinate le caditoie esistenti ed opportunamente integrate.

#### **5. SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE**

L'intervento verrà completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale di delimitazione delle corsie delle piste ciclabili, realizzata in vernice, di individuazione degli attraversamenti ciclabili e pedonali, realizzata con materiale elastoplastico, con la posa in opera della segnaletica verticale con pannelli con pellicole rifrangenti "classe 1" su pali zincati e con la posa in opera.

Ing. Michael Silgoner  
5.2 ufficio mobilità  
Comune di Bolzano

19.02.2019