



... per iniziare, ricordiamo sempre il casco ben allacciato!!

secondo la legge (art. 171 C.d.S.) l'uso del casco è **obbligatorio** sia per i maggiorenni che per i minorenni: ciò non va sentito come un obbligo, ma come difesa della vita e della sicurezza del singolo: usare un casco buono e allacciato bene può veramente salvaguardare l'integrità di una persona.

Con le modifiche del D.L. 17.08.08. n° 168, a chi guida senza casco, con casco non omologato o non allacciato verrà sequestrato il motorino e non sarà più restituito.

WRRROM



... la strada non un circuito!!

art. 141 e 142 C.d.S.: la strada è di tutti e per tutti: il ciclomotore è comodo, ma bisogna tenere presente che la velocità adottata e le manovre che si eseguono possono avere delle **conseguenze pericolose** per se e per gli altri. La velocità, in particolare in città, deve essere adeguata alla situazione del traffico: **"io posso, io me la cavo, io so guidare"** sono presupposti che **non vanno d'accordo con tutte le altre variabili del traffico.**

Art. 142: se si superano i limiti di velocità, si rischia il sequestro del ciclomotore che non sarà più restituito.

Allegri SI! ma non troppo!!



Guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti (art. 186 e 187):

mettersi alla guida in uno stato psicofisico non ottimale può essere causa di notevoli problemi: a parte la difficoltà che si ha a valutare correttamente le varie situazioni del traffico e la lentezza delle proprie reazioni, se una persona viene trovata alla guida di un qualsiasi veicolo dopo avere bevuto o avere assunto sostanze stupefacenti, questa subisce una **denuncia penale** con tutte le conseguenze del caso: **ciò vale anche per i minorenni.** Il ciclomotore o il motociclo verranno posti sotto **sequestro** ed affidati ad un custode convenzionato, i mezzi verranno confiscati e **non più restituiti.** Al fine di evitare tutti questi inconvenienti, l'unica soluzione è non bere e non assumere sostanze prima di mettersi alla guida.

Il semaforo è un importante strumento per regolare il traffico, ma un incrocio semaforizzato può essere pericoloso se non tutti ne rispettano i colori: sia passare con il rosso che con il giallo può causare gravi infortuni.



INQUINAMENTO

la qualità della vita di una città è costruita da tutti: usare il motorino solo quando è proprio indispensabile o evitare inutili "sgasate" quando si è fermi, contribuisce a limitare l'inquinamento dell'aria.

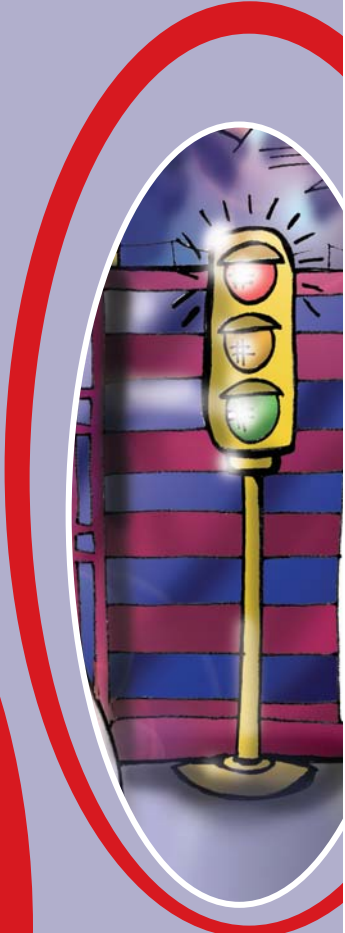
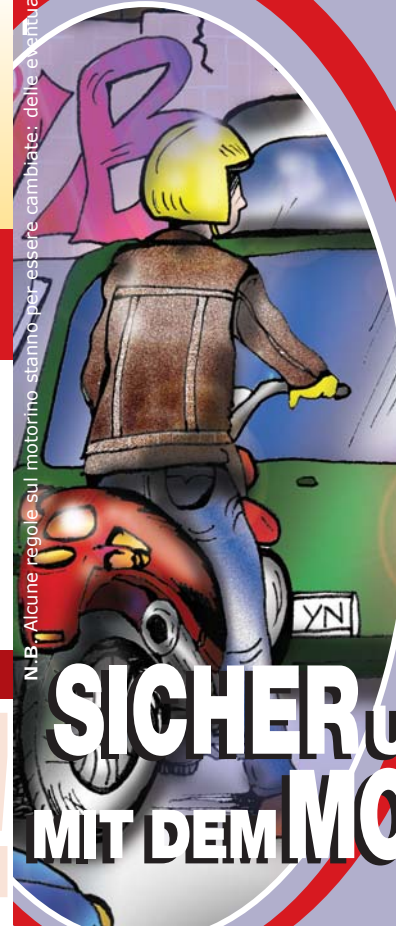
ATTENZIONE!!

Il Codice prevede la confisca dei ciclomotori e dei motoveicoli quando questi vengono utilizzati per commettere un reato, per trasportare più persone del consentito o se non viene fatto corretto uso del casco: al sequestro deve necessariamente seguire la confisca e perciò non potrà essere usato per il periodo previsto.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

N.B. - Alcune regole sul motorino stanno per essere cambiate: delle eventuali variazioni sarà data notizia sugli organi di stampa



SICHER UNTERWEGS MIT DEM MOTORRAD