


 <p>Comune di Bolzano Stadtgemeinde Bozen</p>	RELAZIONE TECNICA	Doc.: // Rev. 1 Data: 22.10.2019 Pag. pag 1 di 2
INTERVENTO DI RIPRISTINO STRADA DEL COLLE A SEGUITO DELLA 4° FRANA AL KM 3.5		

Comune di Bolzano

Provincia di Bolzano

RELAZIONE TECNICA GENERALE
del progetto esecutivo
relativo alle opere di:
**INTERVENTO DI RIPRISTINO STRADA DEL COLLE
A SEGUITO DELLA 4° FRANA AL KM 3.5**

Committente:	Comune di Bolzano
Progettista:	dott. ing. Stefano Stringari
Documento originale elaborato in data:	22/10/2019
Aggiornamenti:	

 <p>Comune di Bolzano Stadtgemeinde Bozen</p>	RELAZIONE TECNICA	Doc.: // Rev. 1 Data: 22.10.2019 Pag. pag 2 di 2
INTERVENTO DI RIPRISTINO STRADA DEL COLLE A SEGUITO DELLA 4° FRANA AL KM 3.5		

Ubicazione del cantiere

Strada del "Colle " via Campegno – Km3,50.

Conformità urbanistica

Il tratto di strada è classificato come "strada di pendice".

Verifica disponibilità delle aree

L'intervento è localizzato (tav. 1 – estratto mappa):

- CC Dodiciville, p.f. 2475/12 di proprietà del Comune di Bolzano;
- CC Dodiciville, p.f. 1135/1, p.f. 1136/1 e p.f. 1137/2 di proprietà del sig. Zelger Markus;
- CC Dodiciville, p.f. 2475/35 di proprietà Weginteressentschaft von Kampern, Kampill, Prazög und Kohlern.

Descrizione dell'opera

A seguito del franamento del sottofondo stradale lato valle del tratto di strada al km 3.5, l'intervento di consolidamento stradale prevede la realizzazione di una paratia di micropali con tiranti suddivisa in tre tratti:

- TRATTO A: Lunghezza di ml.36,50, costituita da 51 micropali D 300 mm, con 17 tiranti attivi DN 120 mm, cordolo sommitale in c.a. da cm. 80x40;
- TRATTO B: Lunghezza di ml.24,00, costituita da 33 micropali D 300 mm, con 11 tiranti attivi DN 120 mm, cordolo sommitale in c.a. da cm. 80x40;
- TRATTO C: Lunghezza di ml.49,00, costituita da 69 micropali D 300 mm, con 25 tiranti attivi DN 120 mm, cordolo sommitale in c.a. da cm. 80x40.

Le caratteristiche dei materiali sono dettagliatamente descritte nelle tavole di progetto.

Sulla paratia è prevista l'installazione di barriera stradale certificata in corten tipo H2 bordo ponte; nei tratti intermedi è prevista l'installazione di una barriera stradale certificata in corten tipo H2 su terra.

Si prevede di rieseguire il binder AC16 a ridosso della parete di micropali e di realizzare la pavimentazione a tutta larghezza con conglomerato bituminoso AC 12 dello spessore compreso di cm 3.

Le caratteristiche dei materiali sono dettagliatamente descritte nelle tavole di progetto.

Si prevede inoltre un rinnovo sistema smaltimento acque creando una pendenza trasversale della strada verso monte pari al 2% intercettando il collettore esistente con pozzetti e caditoie uno ogni 15m.

Il progettista
dott.ing. Stefano Stringari